

Wet buitenspeelruimte

Zienswijze van The International Institute for the Urban Environment (urban.nl)

Van 24 tot 26 Augustus 2005 organiseerde Urban.nl, samen met het Child Friendly Cities netwerk, 3VO, Stichting Habiforum (voor vernieuwend ruimtegebruik), de T.U Delft, Haaglanden en de gemeente Delft een congres 'Childstreet2005'.

Zie: www.urban.nl/childstreet2005

De ruim tachtig deelnemers uit 22 landen, en met verschillende achtergrond (kinderartsen, community workers, juristen, sociologen, geografen, fotografen, schrijvers, stedenbouwkundigen, ambtenaren, politici) presenteerden onderzoek, evalueerden openbare ruimten en werkten aan ontwerpoplossingen.

Resultaten waren:

breed gedragen inzicht dat voor kinderen speelmogelijkheden in de open en openbare ruimte onder grote druk staan, maar dat voor een gezonde ontwikkeling speelmogelijkheden noodzakelijk zijn.

een evaluatie-instrument (Kinder Straat Scan –KiSS)

een manifest (het Delft manifesto)

de opzet van een proeftuin voor kindvriendelijke stedenbouw (casus: een groot naoorlogs woongebied in Delft, dat de komende jaren wordt geherstructureerd)

Vanuit deze situatie juicht Urban.nl het initiatief voor een wet buitenspeelruimte toe.

Waar zoveel kinderen in het gedrang komen, en waar nog zo weinig op lokaal niveau vanuit het belang van kinderen wordt gewerkt, moet op het nationale niveau een stimulans worden geboden en moeten randvoorwaarden worden gesteld.

De eis om een speelruimteplan lokaal vast te stellen is goed.

Een ruimtelijke norm past hierbij.

Echter aanvullend op een wet die een planfiguur voorschrijft, en normen zou een nationaal stimuleringsprogramma nodig zijn.

Dergelijke programma's worden nu bijvoorbeeld aangeboden op het gebied van bedrijfsinnovatie of energie, om slechts een enkel voorbeeld te noemen. Met een stimuleringsprogramma voor kindvriendelijke steden worden koplopers gesteund en volgers doordrongen van de noodzaak om omgevingen kindvriendelijk in te richten.

Het gaat hierbij om veel meer dan het inrichten van speelplekken. De bereikbaarheid en de verkeersveiligheid is minstens zo belangrijk. En een concept hoe moet/ kan worden voorzien in speelruimte. Hoe avontuurlijk moet die zijn? Welke ruimte wordt geboden aan creativiteit? Ook is het belangrijk dat men zich realiseert dat gebieden multifunctioneel kunnen worden ingericht: parkeergebieden zouden bijvoorbeeld overdag als speelruimte kunnen worden gebruikt, mits specifieke maatregelen worden gerealiseerd.

Een norm voorziet in een minimum. Om dit minimum aan speelruimte af te dwingen is het goed als er een norm komt. Maar het zou bijvoorbeeld mogelijk moeten zijn om gemotiveerd af te mogen wijken van de norm, als dit een kwaliteitsverbetering betekent. Daarom moeten er ook criteria en richtlijnen komen.

Nadere uitwerking van deze aspecten in een Algemene Maatregel van Bestuur heeft daarom de voorkeur van Urban.nl.

Bijlagen:

Onderwerpen uit het toetsingsmodel Kinder Straat Scan - KiSS

- Bescherming
- Beloopbaarheid
- Befietsbaarheid
- Bewegingsvrijheid
- Belevingswaarde
- Bespeelbaarheid

Punten uit het Delfts Manifest

- Speelruimte voor verschillende leeftijdsgroepen
- Maatregelen t.a.v. verkeer in combinatie met inrichting en snelheid
- Zelfstandige mobiliteit
- Educatie en verkeersvaardigheden
- Gezonde omgeving en milieu
- Participatie van kinderen en ouders